

节能周讯



《节能技术与市场》杂志



《深圳市节能企业名录》

2015年10月
第3期
总第381期

新安街道举办2015年电机能效提升培训 及政策补贴解读



- 深圳市循环经济与节能减排专项资金扶持项目公示 (3版)
- 国家发改委：可再生能源就近消纳试点启动 (3版)



节能周讯微信公众号: jienengzhouxun

- 习近平访英：发放能源领域大红包 (4版)
- 前三季度全国新增光伏发电装机容量 990 万千瓦 (4版)
- 前三度国企利润同比降 8.2% 钢铁煤炭有色持续亏损 (4版)
- 国家发展改革委关于提高国内成品油价格的通知 (5版)
- “十三五”转变新能源结构 (6版)
- 国有企业利润降幅继续扩大 钢铁煤炭行业继续亏损 (6版)
- 能源转型：未来是清洁能源的时代 (7版)
- 你知道绿色建筑和节能建筑的区别吗？ (8版)
- 充电桩有了 电动汽车时代还远吗？ (9版)
- 工信部：重点支持五领域节能与绿色发展项目 (11版)



深圳市节能专家委员会 深圳市节能专家联合会 《节能技术与市场》编辑部 电话：0755-25597839 联系人：黄洋
地址：深圳市福田区八卦三路 277 号 531 栋五楼西座 邮编：518029 网址：www.sefec.com.cn 邮箱：sefec@vip.163.com

新安街道举办 2015 年电机能效提升培训及政策补贴解读

——活动由深圳市节能专家联合会承办



培训现场



新安街道经济科技科凌小禄科长在会上讲话



深圳市节能专家联合会技术服务中心张璐主任

10月20日下午,由深圳市经济贸易和信息化委员会、新安街道办事处联合主办,深圳市节能专家联合会承办的新安街道2015年电机能效提升培训及政策补贴解读在新安街道办事处201会议室举办。新安街道经济科技科凌小禄科长出席了本次培训;有来自新安泰联五金厂、创业天虹、深圳市华丰实业有限公司、华润万家有限公司等30多家企业代表参加了本次培训。我会技术服务中心张璐主任、王小军工程师,以及中央空调系统专家王义礼为本次培训的主讲嘉宾。

会上,首先由我会电机专家王小军做“市、区补贴政策解读及补贴申报介绍”主题演讲,重点介绍了我市以及宝安区的电机补贴政策;同时对补贴申报的相关流程和注意事项进行了详细的介绍。

接着,我会技术服务中心张璐主任就“自查表资料填报”和“电机基础知识和实施注意事项”两个主题进行了演讲。演讲中,张主任就自查表资料填报的相关事宜和注意事项进行了逐一讲解;同时对电机的基础知识进行了普及,并详细讲解了在实施电机能效提升的各项注意事项。

最后,我会中央空调系统专家王义礼在会上分享了中央空调系统节能与案例。本次培训取得圆满成功。

深圳市循环经济与节能减排专项资金扶持项目公示

为切实推进我市循环经济与节能减排工作,根据《深圳市大气环境质量提升计划》、《深圳市循环经济与节能减排专项资金管理暂行办法》、《深圳市港口、船舶岸电设施和船用低硫油补贴资金管理暂行办法》、《深圳市电机能效提升补贴实施细则》等有关规定,我委复核了市交通运输委受理审核的深圳市港口船舶岸电设施和船用低硫油补贴扶持项目(第四批)、深圳市道路运输行业推广使用液化天然气汽车补贴扶持项目(第三批),市经贸信息委受理评审的深圳市电机能效提升计划补贴扶持项目(第四批)。现将上述拟予扶持的项目在市发展和改革委员会网站(网址 <http://www.szpb.gov.cn>)公示,向社会广泛征求意见。任何单位和个人对公布的项目持有异议的,请在公布之日起5日内以书面形式(注明通讯地址和联系方式)向我委提出。单位提出异议的,请在异议材料上加盖本单位公章;个人提出异议的,请在异议材料上签署本人真实姓名(姓名不能打印),我委对异议人身份和反映情况予以保密。为保证异议处理客观、公正、公平,保护被公示单位的合法权益,凡匿名异议不予受理。

异议受理地点:深圳市福田区福中三路市民中心 C4043 室。

邮 编: 518035

联系电话: 0755-88121185

附件:

- 1、深圳市港口船舶岸电设施和船用低硫油补贴扶持项目汇总表(第四批)
- 2、深圳市道路运输行业推广使用液化天然气汽车补贴扶持项目汇总表(第三批)
- 3、深圳市电机能效提升计划扶持项目汇总表(第四批)

深圳市发展改革委
2015年10月21日



国家发改委: 可再生能源就近消纳试点启动

为促进清洁能源持续健康发展,国家发展与改革委员会近日下发通知,明确在甘肃省和内蒙古自治区部分地区开展可再生能源就近消纳试点,以可再生能源为主、传统能源调峰配合形成局域电网,降低用电成本,形成竞争优势,促使可再生能源和当地经济社会发展形成良性循环。

“明确在可再生能源富集地区率先开展可再生能源就近消纳试点,为其他地区积累经验,是努力解决当前严重弃风、弃光现象的大胆探索,是电力市场化改革背景下促进可再生能源发展的机制创新。”国家发改委相关负责人表示。为此,通知要求试点必须有效解决局部地区较为严重的弃风、弃光问题。试点方案应结合地方特点,允许大胆探索,只要政策不违反法律法规,不影响电力安全稳定运行,又有利于实现就近消纳,就可以试行,通过实践检验政策的可行性和有效性。

通知还提出,通过建立优先发电权,提出可再生能源发电的年度安排原则,实施优先发电权交易,并在调度中落实,努力实现规划内的可再生能源全额保障性收购。建立利益补偿机制,鼓励燃煤发电对可再生能源发电进行调节。(经济日报)

习近平访英：发放能源领域大红包

10月19日至23日，习近平主席应英女王伊丽莎白二世邀请对英国进行国事访问。作为此访的重点议题，包括核电、高铁和金融在内的中英经贸合作项目一直备受关注。记者从英国驻华使馆获悉，访问期间，双方将签署超过300亿英镑(约合2948亿元人民币)的贸易投资协议，为英国创造超过3900个工作岗位。中国驻英国大使刘晓明日前透露，核电项目可能成为习近平访问期间签署的协议之一。种种迹象表明，在300亿英镑的大单中，能源行业，尤其是核电，很可能是重头戏。

英国时间10月19日，中国广核集团所属通用核能国际有限公司在英国伦敦正式挂牌成立，将成为推进英国核电项目的投资平台。

中国广核集团有限公司董事长贺禹在揭牌仪式上表示，在中英法三国政府的大力支持下，中国在英国新建核电的合作不断取得新突破。中广核成立通用核能国际有限公司，将成为落实与法国电力公司在欣克利角C、塞兹韦尔C、布拉德韦尔B等英国新建核电项目上全面合作的平台，也是推动中英法三国在供应链领域务实合作的重要平台。其中，中法合资的辛克利角C核电站项目备受关注。该项目将是英国三十年来第一座核电站，为中国核电“走出去”战略最重要的一环，也是中英首个核电项目。

英国时间21日下午四点，中国广核集团与法国电力签订英国核电项目投资协议，这也标志着中国核电落地英国进入实质性阶段。

中国核电拥有自主知识产权的核电技术——华龙一号，在技术的安全性上与国际先进水平相当，但在同等的水平条件下比造价的话，它的经济性却大幅优于国际其他堆型，这是中国核电的核心优势。

贺禹说：挑战肯定是有，我们谈判就谈了三年才谈下来。一直到2013年奥斯本财政大臣到中国正式宣布中国的企业不但在英国可以参与核电建设，而且可以控股建设核电站，这样打开了一个大门，使我们的核电技术能够参与市场竞争。应该说英国政府对中国企业还是保持了一个开放的态度，给了一个很好的机会，使中国企业能够进入到英国的核电市场。

在习主席访问期间，中英双方就辛克利角C核电项目签署协议最终做出投资决定。英国的辛克利角C核电项目由法国电力集团(EDF)和中国核电企业(中核及中广核)联合投资。该项目也是中国核电产业在发达国家市场的首个突破。

能源合作也许不会局限于核电。据了解，英国石油公司将与中国石油天然气集团公司签署一份合作协议，在中国及其他地区合作开发新的项目。业内人士表示，这份合作协议将于习近平访英期间公布，包括建立新的合资企业的广泛承诺。

(中国节能环保在线)

前三季度全国新增光伏发电装机容量 990 万千瓦

国家能源局20日发布数据，今年前三季度，全国新增光伏发电装机容量990万千瓦。其中，新增光伏电站装机容量832万千瓦，分布式光伏158万千瓦。

数据显示，截至2015年9月底，全国光伏发电装机容量达到3795万千瓦，其中，光伏电站3170万千瓦，分布式光伏625万千瓦。

此外，前三季度，全国光伏发电量306亿千瓦时，弃光电量约30亿千瓦时，弃光率为10%。弃光主要发生在甘肃和新疆地区，其中，甘肃省弃光电量17.6亿千瓦时，弃光率28%；新疆(含兵团)弃光电量10.4亿千瓦时，弃光率20%。(工人日报)

前三季度国企利润同比降 8.2% 钢铁煤炭有色持续亏损

财政部21日发布数据显示，2015年1-9月，国有企业利润总额为17428.5亿元，同比下降8.2%。其中，中央企业12459.4亿元，同比下降10.2%；地方国有企业4969.1亿元，同比下降2.7%。

根据财政部统计，1-9月国有企业营业总收入330571.7亿元，同比下降6.1%。其中，中央企业199497.6亿元，同比下降8%；地方国有企业131074.1亿元，同比下降3%。分行业看，1-9月交通、电子、电力和化工等行业实现利润同比增幅较大；石化、石油和建材等行业实现利润同比降幅较大；钢铁、煤炭和有色行业继续亏损。(中国证券报)

国家发展改革委关于提高国内成品油价格的通知

发改电[2015]629号

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团发展改革委、物价局, 中国石油天然气集团公司、中国石油化工集团公司、中国海洋石油总公司:

根据近期国际市场油价变化情况, 按照现行成品油价格形成机制, 决定提高成品油价格。现就有关事项通知如下:

一、成品油生产经营企业供军队及新疆生产建设兵团、国家储备用汽、柴油(标准品, 下同)供应价格每吨均提高 50 元, 调整后的汽、柴油供应价格分别为每吨 6460 和 5500 元。其他成品油价格相应调整。调整后的成品油标准品价格见附件 1。

二、供交通、民航等专项用户汽、柴油最高供应价格等额调整。调整后的汽、柴油标准品最高供应价格每吨分别为 6860 元和 5900 元。其中, 供渔业、林业、农垦用汽、柴油供应价格暂按供军队用油价格执行。

三、各地汽、柴油最高零售价格和批发价格等额调整。调整后各省(区、市)和中心城市汽、柴油最高零售价格水平见附件 2。

四、其它相关价格政策按《石油价格管理办法(试行)》规定执行。

五、液化气最高出厂价格按照与供军队等部门用 90 号汽油供应价格保持 0.89: 1 的比价关系确定, 供需双方可在不超过最高出厂价格的前提下协商确定具体价格。

六、调价执行时间为 2015 年 10 月 20 日 24 时。

七、相关价格联动及补贴政策按现行规定执行。

八、中石油、中石化、中海油公司要组织好成品油生产和调运, 确保市场稳定供应;并督促所属企业严格执行国家价格政策, 自觉维护市场价格秩序。

九、各级价格主管部门要加强价格监督检查, 严厉打击各种价格违法行为, 切实维护成品油市场的稳定。同时要加强成品油市场动态和价格监测, 出现异常情况, 及时报告并配合有关部门采取应对措施。

附件: 1.成品油供应价格调整表

2.各省区市和中心城市汽、柴油最高零售价格表

国家发展改革委
2015年10月20日

李克强对全国节能与新能源汽车产业发展推进工作座谈会作出重要批示

全国节能与新能源汽车产业发展推进工作座谈会 22 日在京召开。中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出重要批示。批示指出: 加快发展节能与新能源汽车, 是促进汽车产业转型升级、抢占国际竞争制高点的紧迫任务, 也是推动绿色发展、培育新的经济增长点的重要举措。要突出重点、合理布局, 针对产业发展的“瓶颈”和“短板”, 着力突破核心技术和关键零部件制约、提升自主创新能力和技术水平, 落实和完善扶持政策、优化配套环境, 创新商业模式、扩大先进适用的节能与新能源汽车的市场应用, 走出一条健康可持续的产业发展新路, 为经济增长和民生改善注入新动力。

中共中央政治局委员、国务院副总理马凯出席会议并讲话。马凯充分肯定了节能与新能源汽车产业发展规划发布实施以来取得的喜人成绩, 全面分析了今后时期面临的风险挑战和困难问题。马凯指出, 发展新能源汽车如逆水行舟, 不进则退, 要进一步增强紧迫感、责任感, 采取更加有力有效措施, 扎实推进各项工作, 加快把新能源汽车搞上去。要抓住动力电池这个核心, 明确近期发展路线, 实施锂电升级工程, 完善研发测试条件, 推动电池技术早日实现革命性突破。要突破充电设施制约瓶颈, 加强规划指导, 完善标准规范, 加大扶持力度, 鼓励商业创新, 加快建成适度超前的充电基础设施体系。要打破地方保护壁垒, 取消限行限购, 加强质量安全监管, 建立统一开放、有序竞争的全国市场。要强化企业内生动力, 研究制定燃油消耗量管理办法, 建立油耗积分交易制度, 形成既有激励、又有约束的长效机制。(中国政府网)

“十三五”转变新能源结构

近些年来,尽管风电、光伏发展迅速,但弃风、弃光现象仍是困扰行业发展的难题。为促进清洁能源可持续健康发展,近日,国家发改委办公厅发布《关于可再生能源就近消纳试点的意见(暂行)》(以下简称《意见》)。《意见》明确在内蒙古和甘肃开展可再生能源就近消纳试点。

记者注意到,此次高层选择在可再生能源富集地区开展试点,可再生能源在局域电网就近消纳;可再生能源直接交易;可再生能源优先发电权;以及其他鼓励可再生能源消纳的运行机制。这四项成为试点内容。

资料显示,目前,我国的光伏发电在电力结构中比重占有7%,新增电力结构中比重占15%左右,在全国总发电量结构中占2.5%到3%。近日,能源局发布通知明确表示,增加光伏电站建设规模530万千瓦。而据国家能源局的统计,1-9月,全国弃光率为10%,而今年上半年弃风率为15.2%,同比上升6.8个百分点。其中甘肃弃光率达28%,居全国之首。

记者在采访中也了解到,目前弃风限电主要在蒙西(弃风率20%)和甘肃(弃风率31%)等地。可见,可再生能源发电的利用率不高,弃光弃风现象严重。

“为了解决新能源的消纳问题,为后续的能源消费结构转型提供经验与参考案例,国家决定开展就近消纳试点。”罗熙强调。

为何会出现这种弃风弃光这种尴尬的境地,问题究竟出在哪里?

罗熙认为,目前有两个主要问题不容忽视。一是新能源电力售电政策不齐全。一方面是部分地区阻碍风电光电进入电网销售,一方面是各路资本及政府的大力投入。配套的基础售电政策并不完善,只能是大片的新能源发电站建起来了,可是发出来的电无处可去。二是市场阻力。近年随着制造业转型去产能,工业用电量转为负增长,电力市场需求显著放缓,大量的新能源电力要进入市场,意味着原有火电水电的份额要减少,风电与光电各处受限。

通过上述业内人士的分析可以看出,此次,在内蒙古和甘肃两地开展可再生能源就近消纳试点,可谓是意义重大。

罗熙认为,这个文件可以看做一个国家对于新能源电力入网的积极信号,也从侧面表现出了在十三五期间,能源结构的转变将是一个比较重点的内容。

“推进电力体制改革,解决弃风弃光现象,为新能源发电的售电环节打开通道,为十三五期间将建成的大量新能源发电站售电问题提供先行经验,在大规模新能源电力进网之前将大部分问题摸清楚,为后来扫平道路。”罗熙对记者说。

随着政策的出台,电力体制的改革,未来新能源的发展方向和趋势会将如何变化?

罗熙最后表示,可再生能源未来或许将向两个方向齐头并进,一个是小规模分布式的发电模式,另一类是大规模的集中发电模式。小规模发电模式主要倾向于解决偏远地区的用电问题及家庭式的可再生能源利用。大规模的集中发电模式则主要供应城市用电,改善城市用电结构。(中国产经新闻报)

国有企业利润降幅继续扩大 钢铁煤炭行业继续亏损

受需求不足,整体宏观经济形势不振的影响,国有企业利润降幅继续扩大。财政部10月22日发布数据显示,1-9月国有企业实现利润总额1.7万亿,同比下降8.2%。

“投资收益的拉动作用明显减弱”

财政部数据显示,前三季度国有企业营业收入为33万亿,同比下降6.1%;实现利润1.7万亿,同比下降8.2%,其中,中央企业同比下降10.2%,地方国企同比下降2.7%。

国有企业利润同比降幅比1-8月份扩大1.6个百分点;地方国有企业利润连续两个月出现同比下降;从行业来看,钢铁、煤炭和有色行业继续亏损。

申万宏源首席宏观分析师李慧勇表示,国有企业利润降幅有所扩大与整个宏观经济形势面临下行压力有关;同时,受价格因素的影响,销售价格也出现下降。

李慧勇同时称,投资收益对企业盈利的拉动作用明显减弱,由于股市回落,市场状况不佳,企业理财和权益类投资对盈利的贡献减少。李慧勇表示,经济企稳后,包括国有企业在内的企业利润才会有所改善,预计在2017年左右工业企业才会出现盈利增长。

钢铁煤炭行业继续亏损

从行业来看,前三季度,交通、电子、电力和化工等行业实现利润同比增幅较大;石化、石油和建材等行业实现利润同比降幅较大;钢铁、煤炭和有色行业继续亏损。对于降幅较大甚至是亏损的企业,李慧勇认为由于行业和产业过剩,使得价格下降比较快。

宝钢集团董事长徐乐江10月21日曾表示,今年前8月全国大中型钢铁企业亏损180亿元,而去年同期,这些钢铁企业还有146亿的盈利,钢铁业已经进入严冬。

据媒体报道,国资委副主任张喜武9月份曾在国企改革政策吹风会上表示,要清理退出一批国有企业,对“僵尸”企业、长期亏损企业和低效无效资产要加大处置力度,依法依规通过证券交易、产权交易等资本市场,以市场公允价格处置企业资产,实现国有资本形态转换,变现的国有资本用于更需要的领域和行业。(新京报)



能源转型：未来是清洁能源的时代

假如时间倒退到1980年，我们无法想象2015年的生活，互联网、智能手机、高铁等高科技及成果成为我们生活的一部分。同样，我们现在也无法想象35年后的2050年，我们生活中还有哪些不可或缺的部分，但或许清洁能源将是一个。

温饱问题、交通问题、通信问题已在过去35年得到了极大解决，环境污染、气候变化、雾霾等问题取而代之，成为人类最急迫需要解决的问题，人类的可持续发展急需降低化石能源的消耗。如果说过去的35年是科技改变生活，那么未来35年将是清洁能源拯救生活。

能源转型：未来是清洁能源的时代

和信息通信领域的互联网、交通领域的高铁类似，能源领域的转型也伴随着各种新技术突破的节奏，一步步从诞生、快速成长走向大规模普及。新的技术诞生与成长之间相隔20~30年，从快速成长到大规模普及，中间又相隔10~20年。

商业化风电诞生于1970年代末，而2000年后以丹麦、美国为主的发达国家开始进入了成长期，相信再过10~20年，也就是2020~2030年，风电发展将进入爆发期。光伏发电也是同样。1986年，美国建成全球第一个光伏电站，30年后的今天，光伏在各国进入成长期，中国年均增长30%以上。以此推算，2030~2040年左右，光伏发电将进入全球爆发期。

每年太阳照射到地球上的能量相当于116亿吨标准煤，而2014年全球人类总的用能不过200亿吨标准煤，不足太阳能辐射量的万分之二。换句话说，即便考虑太阳能光伏板发电效率、照射角度等因素，只要把占地球表面积百分之一的撒哈拉沙漠铺满太阳能光伏电池板，就能满足人类到2050年的所有用能需求。

如果铺上太阳能电池板就能获得电能，那为什么还要开采需要几亿年才能形成的化石能源呢？清洁的电能可以极大地净化我们的生活。人类应该有足够的

自信到2050年摆脱化石能源的依赖，完成以使用化石能源为主到使用清洁能源为主的能源大转型。

部分发达国家已经走在世界前列。德国的光伏发电量世界第一，英国的海上风电、日本的家庭光伏发电、加拿大的水电、意大利的光伏发电，这些都是各个国家能源转型的不同选择。2015年七国集团领导人峰会提出到2050年七国要实现100%利用风、光、水等清洁能源的目标。这一目标震惊能源界：目前，七国的风电、光伏发电和水电的利用量不到本国能源消费总量的20%，要在未来35年内完成摒弃化石能源，100%利用清洁能源的能源转型目标，需要有相当大的魄力。

全球能源互联网：清洁能源共享之路

风能、太阳能虽然无处不在，但分布并不均衡，不是所有地方都符合开发风电场、太阳能发电站的条件。全球普遍存在清洁能源与用能需求的逆向分布。

以中国为例，东部地区经济发展快、能源消费量大，但清洁能源可开发量小，太阳能年辐射量不到1300千瓦时/平方米，而青海、西藏等西部地区年辐射量超过1800千瓦时/平方米，但用能远低于东部地区。不过，电能具有其他能源所无法比拟的特性——瞬时传输性。因此，就地开发、远距离输送成为清洁能源大规模开发利用的解决之道。中国以西北为清洁能源开发基地，建设多条特高压输电通道，将中国西部的清洁能源源源不断地送到东部的用能中心。

目前，分布式发电以自家屋顶铺设的太阳能电池和房屋旁边设立小型风力发电机两种形式为主。相对而言，由于风机本身发电时的噪音、旋转叶片的安全性等问题，分布式光伏发电设备更受青睐，发展也更快。在一些发达国家，如德国、日本，由于屋顶面积足够、自发自用更为实惠、国家财政补贴等因素，分布式光伏发电很常见。

不过，分布式电源多在用电负荷中心，因而全球总体开发规模仍受资源条件限制。一般来说，分布式电源的发电成本要比大规模开发的清洁能源发电成

本要比大规模开发的清洁能源发电成本高30%以上,而且分布式电源大多分布在人口密集的用电负荷地区,电站安装面积与用电负荷无法匹配。因此,对发展中国家或工业化国家而言,分布式电源不论在发电成本还是在供电能力方面,都不能满足用户需求。

当本地分布式电源不足以支撑当地用能需求,只能通过距离用电中心较远的大型清洁能源发电基地送电。但清洁能源最大的问题在于“靠天吃饭”,不像煤炭等化石能源发电站可依据负荷需求调整发电量。这样的特性使得清洁能源与用电负荷的需求存在时间差,加之电能不能大规模存储的问题,清洁能源

发电具有大幅波动性。解决这些问题,只能依靠电网互联。而研究数据表明,随着电网互联区域的扩大,联网区域内的清洁能源发电出力曲线将越来越平滑,而且还将纳入更多的水电调峰资源,使清洁能源的发电出力更加可控。

习近平主席在联合国发展峰会上倡议探讨构建全球能源互联网,正是看到了全球能源互联网对清洁能源的促进作用。可以想象,2050年全球都在使用清洁能源时,全球能源互联网将承载着能源瞬间配置的功能,在这张“电力高速路网”上,人类将实现清洁能源全球共享。(国家电网网)



你知道绿色建筑和节能建筑的区别么?

“建筑节能水平低,的确是这样,我们很着急,恨不得一年就做成低能耗建筑。”住房和城乡建设部建筑节能与科技司司长陈宜明直言建筑能耗太高。建筑能耗目前占社会总能耗1/3。

建筑节能总体形势“两高一低”

当前建筑节能的总体形势面临着“两高一低”。“一高”为建筑能耗总量在增长;“二高”是随着经济发展和生活水平提高,单位面积的能耗也在增长,“20世纪80年代,大致统计每百户家庭的平均用电器是30多台,现在有100多台。”据悉,官方公布的建筑能耗占社会总能耗27.5%,实际有幅度变化,常用的说法是占社会总能耗1/3。与此同时,我国建筑能效在降低(“一低”),相应的节能标准在提高。根据我国建筑节能发展规划,从1986年起逐步实施节能30%、50%和65%的建筑节能设计标准。

“十一五”期间,我国执行的主要为50%的建筑节能标准,“十一五”期末逐步提高到“三步”节能标准的水平。根据《“十二五”建筑节能专项规划》,到“十二五”期末,建筑节能形成1.16亿吨标准煤节能能力。

绿色建筑和节能建筑不能混为一谈

社会上很多人把绿色建筑和节能建筑混为一谈,两者有本质区别,“这就使得一些不了解情况的消费者被开发商忽悠了”。陈宜明解释,节能建筑和绿色从内容、形式到评价指标均不一样。具体

来说,节能建筑是符合建筑节能设计标准这一单项要求即可,而绿色建筑涉及六大方面,涵盖节能、节地、节水、节材、室内环境和物业管理。实际上,节能建筑执行节能标准是强制性的,如果违反则面对相应的处罚。绿色建筑目前在国内是引导性质,鼓励开发商和业主在达到节能标准的前提下做诸如室内环境、中水回收等项目。

据悉,我国目前通过绿色建筑评价标识的项目有550多个,总面积达5200万平方米;经过能效评测的节能建筑有100多项。不过,节能建筑的管理机制尚缺最后一个环节,前期有设计施工审查,交付有竣工验收,唯独在能效标识上没有强制手段。“如果有消费者对项目的65%节能指标不认可,测评机构的法律效力就很重要了。”陈宜明表示。

可再生能源利用首选太阳能光热

针对可再生能源利用,陈宜明有个排序,首选太阳能光热,其次是太阳能光电,第三是土壤源热泵、空气源热泵、海水源热泵等。理由很简单,“太阳能光热技术比较成熟,用起来简单”。即便是太阳能热利用,也要注意两个方面:一是实现建筑一体化,解决整体美观和安全使用的问题,如集热装置可尝试作为建筑部件而不能像“贴上的膏药”;二是提高产业化水平,涵盖零部件生产、管线铺设、部件安装和售后服务。

(建筑节能科技协会)



充电桩有了

电动汽车时代还远吗？

2015年是“十二五”规划的收官之年,留给50万辆电动汽车目标的完成只剩下不到70天的时间了。

与此形成鲜明对比的是,2015年关于充电桩和电动汽车的利好消息简直态度太多了。

元旦刚过半月,一则“京沪高速快充网络全线贯通”的猛料就引爆了汽车“朋友圈”:在多数人对电动汽车还抱着迟疑态度的现状下,“京沪高速平均单向每50公里一座快充站”的消息不亚于一颗惊雷,一度引发多家媒体暗访京沪高速快充网络运维服务情况。

10月9日,国务院办公厅再发文,要求“新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件”“有固定停车位的用户优先在停车位配建充电设施,为没有固定停车位的用户配建公共充电车位”。这则《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》的发布,首次以文件形式明确解决充电桩问题。

有媒体不禁惊呼:政策暖风猛吹之下,2015年成了真正的电动汽车充电桩发展元年。

国家“863”电动汽车重大专项专家组组长王秉刚曾在接受采访时强调:“充电桩是新能

车市场化关键。”如今,充电桩已经有了,电动汽车时代还会远吗?

充电还难吗

众所周知,充电难一直是制约电动汽车市场的瓶颈。无论充电站、充电桩问题,还是充电时长问题,均备受关心。

曾在一家新能源汽车公司上班的小北(化名)表示,作为新能源汽车“圈儿里人”,自己本应全力支持绿色出行事业。但“充电慢、难问题”“城市公共基础设施不健全”一直是他不能下定决心成为电动车主的原因。

现在的小北在郑州上班,最终还是购买了一辆龙瑞新能源汽车。他看中了这款新能源车“小巧,好停好放”的特点,但由于没有私家充电桩,这辆车开得并不多。

问及“你对公共充电站(桩)有何期待?”时,小北回复说:“极其盼望,但见效缓慢,有待政府主导。”

在某高端装备事业单位上班的小西(女,化名)也是一位电动车主,由于担心充电不方便,她给自己的江淮iEV5电动汽车配套了一个

私家充电桩、一条充电飞线。即便如此,她用车还是“比较保守”。

“目前为止我还没有用过公共充电设备,因为担心不靠谱,所以用车比较保守。”小西表示,“最好能有手机实时查询系统,而且现在公共充电桩也不是所有电动车通用,接口好像有差别,所以觉得(公共)充电挺不靠谱的。”

据了解,现在各地在充电设施方面的标准确实并不统一,充电设施建设的全国性示范文件和标准本来预计今年8月出台,但截至发稿,仍未见官方发布相关国标文件。

目前关于此事的线索,比较确切的消息是,10月12日,国家能源局在常州举行全国新能源汽车充电基础设施建设现场会,国家能源局副局长郑栅洁在会上表示,互联互通非常重要,但首先是标准。现在各地的标准可能都不太一样,“国家的标准很快就会出台”。

电动更安全吗

对于电动汽车这个新面孔来讲,公众最关心的不光是充电,还有安全。近年来,

几起特斯拉 Model S 自燃事件、比亚迪(002594, 股吧)自燃事件给电动汽车的安全性蒙上一层阴影, 引发了公众关注。

一位不愿透露姓名的业内人士表示, 目前, 车企关于新能源汽车研发周期越来越短, 为了赶上国家关于新能源汽车的政策红利, 相关的试验开发难保充分, 这也给新能源汽车带来安全隐患。

他指出, 相比较而言, 纯电动汽车的安全性强于混合动力车。插电式混合动力汽车比纯电动汽车多一个发动机、一个变速箱, 以及相应的一些附件, 这些部件体积很大, 占用了大部分汽车有限的布置空间, 对于电池做相应防护措施带来挑战。

此外, 不规范的充电设施也埋下了危险的种子。10月18日凌晨, 海口一栋7层居民楼一楼的电动车起火, 导致楼内10名住户受伤, 起火原因就是车主私自从家中拉线为爱车充电。

电动车车主小南(化名)在接受采访时表示, 电动车或新能源汽车的流行趋势是必然, 但需要盯紧安全问题, 同时需要更多汽车厂商联手打造电动车的售后服务平台, 方便车主及时反馈车况车情。

价格亲民吗

相对概念上的火热、车展上的风光, 电动汽车在市场化表现上却一直不温不火。面对免摇号、不限行、减免税等种种特殊优待, 消费者为何依然不肯出手?

除了充电、安全性两个原因之外, 价格不够亲民也让许多人望而止步。小南表示, 电动汽车电池造价昂贵, 几乎占全车一半的成本, 维修和更换电池更是头等大事。

小南给他的北汽 EV150 系列新能源汽车购买了“全险”, 然而这也只能保第三方责任险和交强险, 最大头“车损险”却不在保险范围。这就意味着, 若是事故造成的电池损坏, 他只能自掏腰包。

此外, 目前动力电池的整个生命周期平均在5年左右。这就意味着, 消费者在5年后, 可能还会因为电池寿命的到期而增加更换电池的成本。这些因素都考虑进去, 购车者恐怕就很难确定新能源车是否真的经济了。

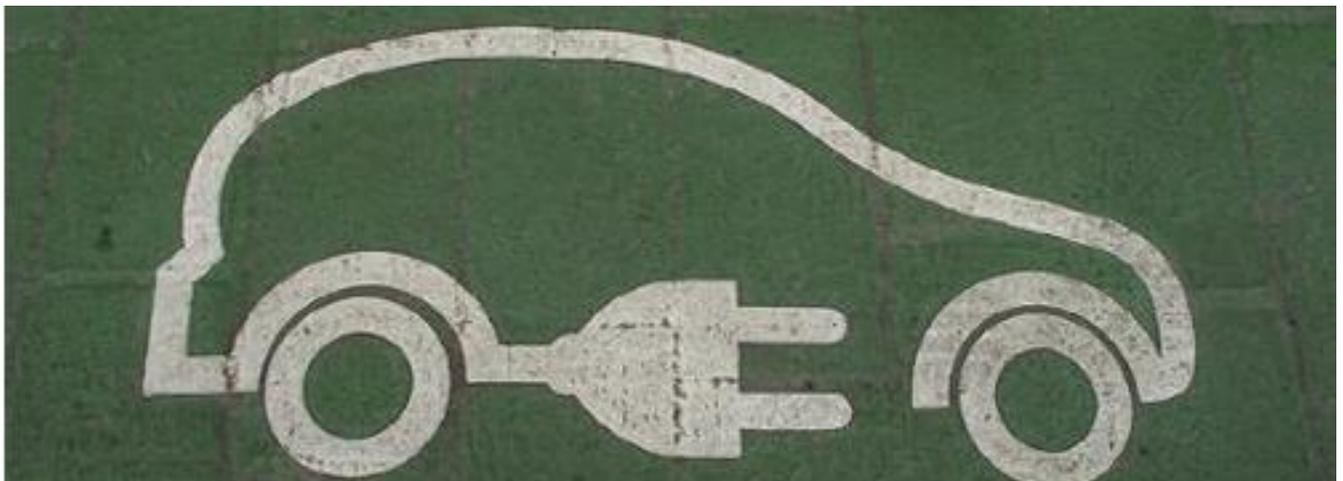
价格不亲民, 另一方面, 补贴还将逐年下降。

根据4月29日财政部、科技部等四部委当天联合发布

《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》显示, 2016年消费者如果购买一辆纯电动或插电式混合动力乘用车, 最高可以获得5.5万元人民币的补贴。2017-2020年除燃料电池汽车外, 其他车型补助标准适当下调, 2017-2018年和2019-2020年补助标准分别比2016年下降20%和40%。

“十三五”电动汽车补贴政策力度是比较合适的, 从征求意见稿到发布时间长达半年, 也是综合考虑了各方的意见诉求。”王秉刚表示。

不过, 他指出, 较高的补贴不可能一直维持, 负面影响正在显现: 由于政府补贴的额度太高, 新能源车很难分出能力和水平的差距。“比如一辆纯电动客车, 算上国家、省、市三级补贴, 最高可以享受100万元的补贴。在这种情况下, 随便一个企业生产纯电动客车, 都可以赚钱, 这不符合优胜劣汰的发展规律。”



“2015年通信行业节能减排大会暨节能创新成果应用交流会”在京举行



2015年10月15-16日,在工业和信息化部信息通信发展司、中国通信企业协会共同指导下,中国通信企业协会通信网络运营专业委员会在京组织召开“2015年通信行业节能减排大会暨节能创新成果应用交流会”。本届大会的主题是“‘互联网+’下的绿色通信”。来自工业和信息化部信息通信发展司陈立东副司长,中国通信企业协会苗建华副会长兼秘书长,中国通信企业协会通信网络运营专业委员会高级顾问张晓铁先生、朱立军先生,靳东滨主任,中国移动通信集团公司计划建设部辛凡非资深总经理、合肥通用机电产品检测院李道平副院长等领导出席了本次大会。来自各省通信管理局、各基础电信运营商、互联网企业、银行石油金融专网企业、节能产品制造商、科研机构和新闻媒体的代表和专家约300人参加了会议。

会上,工业和信息化部信息通信发展司陈立东副司长为大会致辞。他在致辞中讲到,网络规模的快速增长,对信息通信业的节能减排工作提出了更高、更多的要求。2010年—2014年通信业单位电信业务总量的综合能耗呈持续下降的态势,总能耗的增幅也逐步放缓,单位电信业务总量综合能耗已累计下降29%,提前超额完成了十二五通信业节能减排10%的目标。2015年是十二五规划的收官之年,也是十三五规划编制的关键之年。各电信企业作为节能降耗的实施主体和收益主体等,要重视做好十三五节能减排相关规划的工作,抓住转型升级的机遇,坚持把节能降耗作为绿色发展的出发点,持续推进重点环节、重点领域的节能减排工作。接下来,将继续加强规划引领,扎实推进通信业绿色发展,抓住重点领域,积极推进高能耗设备的退网改造,注重技术创新,推广先进适用的节能新技术、新产品,强化产业协同,合理推动通信业可持续发展工作。

中国通信企业协会苗建华副会长兼秘书长指出,通信业节能减排面对的形势和挑战仍然十分严峻,全面加快推进信息通信业绿色发展,切实倡导行业节能减排,推广节能创新成果应用,这既是国家的要求,也已经成为我们行业的共识,作为中介组织的行业协会,我们要注重平台实效,充分发挥桥梁纽带作用。围绕大会主题,希望大家集思广益,共同为推动信息通信业节能减排、营造绿色通信、绿色环境,并带动全社会节能减排创新发展,做出新的贡献。

在随后一天半的会期中,有来自基础运营企业中国电信集团、北京电信、江西移动、台州联通、杭州电信、长春移动、联通云数据公司、电信云计算公司,行业科研机构中国信息通信研究院、中国移动研究院,互联网企业阿里巴巴,专网企业中国银行、中国石油、交通银行,以及业内卓越企业代表华为、艾默生、上海然新、北京零距离等演讲嘉宾,与大家就“‘互联网+’下的绿色通信”进行了全面深入的交流。(CCTIME 飞象网)

工信部:重点支持五领域节能与绿色发展项目

为贯彻落实《中国制造2025》和《国务院关于创新重点领域投融资机制鼓励社会投资的指导意见》,工业和信息化部、国家开发银行日前联合开展工业绿色发展重点项目推荐工作,共同支持一批重点项目。重点支持五大领域十个方向的项目:

一是工业节能节水技术改造。支持工业企业特别是重点用能企业开展节能技术改造。支持工业企业应用先进适用、经济合理、节能减排潜力大的煤炭清洁高效利用技术;支持高效窑炉、工业锅炉、现代煤化工、焦化等先进煤炭高效清洁利用技术装备产业化工程。支持高耗水企业、缺水地区工业企业、节水标杆企业等实施节水技术改造。支持工艺节水、洗涤节水、工业废水深度处理回用、非常规水资源开发利用等技术应用。

二是数字能效提升。按照《钢铁、石油和化工、建材、有色金属、轻工行业企业能源管理中心建设实施方案》的要求,支持工业企业开展能源管理信息化建设,新建或改建完善企业能源管理中心。参照《国家绿色数据中心试点工作方案》要求,支持建设和改造完善绿色数据中心。

三是重点行业企业清洁生产改造。支持企业按照《大气污染防治行动计划》、《水污染防治行动计划》等要求,实施清洁生产改造。支持生态设计试点企业按照《生态设计示范企业试点实施方案》要求,开展试点示范工程建设。

四是资源综合利用。支持尾矿、煤矸石和粉煤灰、脱硫石膏和磷石膏、冶炼渣、赤泥等工业固废资源化利用。支持再制造、废弃电器电子、废钢、废有色金属、废塑料、废轮胎、废纸、建筑废弃物等资源综合利用试点示范项目建设。

五是节能环保产业。按照《国务院关于加快发展节能环保产业的意见》要求,支持具有先进技术和较强竞争力的节能环保装备制造、服务型企业以及园区建设等。(国际节能环保展)

欢迎订阅《节能周讯》 欢迎企业在《节能周讯》上投放广告



《节能周讯》微信公众平台号：
jienergzhouxun

《节能周讯》是深圳市节能专家委员会、深圳市节能专家联合会、《节能技术与市场》杂志编辑部编制的每周一次的电子周报（PDF版），汇聚每周最新的深圳和全国、国际的节能新闻、行业资讯、节能技术、节能知识等信息，每期免费发送给政府相关部门、行业协会及节能服务企业、用能企业。

如果您想收到《节能周讯》（每周免费发送到您的邮箱），可与我们联系，也欢迎企业在《节能周讯》上刊发广告。

地址：深圳市福田区八卦三路277号
531栋五楼西座
邮编：518029
电话：0755-25597839 25597829
传真：0755-83788083
邮箱：sefec@vip.163.com
网站：www.sefec.com.cn



欢迎订阅《节能技术与市场》杂志 欢迎企业在《节能技术与市场》上投放广告



《节能技术与市场》创刊于2006年6月，是由深圳市节能专家委员会、深圳市节能专家联合会主办的专业刊物（双月刊），以“传播节能知识，加快节能信息的交流，推广节能新技术和新产品、培育节能产品市场及服务节能企业”为主旨，发挥深圳市节能专家委员会的作用，遵循以技术为主，市场调查相结合的办刊方针，服务节能企业。

经过9年多的发展，《节能技术与市场》已成为广大节能企业、节能服务公司及科研机构寻找市场机会的优良载体，成为各大型能源展会、论坛、峰会宣传招商的重要媒体。

主要栏目包括：特稿、信息集锦、行业透视、专题、技术与产品、节能案例、联合会动态等，欢迎广大读者订阅、投稿，也欢迎企业投放广告。

《节能技术与市场》编辑部
地址：深圳市福田区八卦三路277号531栋五楼西座
邮编：518029
电话：0755-25597839 25597829
传真：0755-83788083
邮箱：sefec@vip.163.com
网站：www.sefec.com.cn