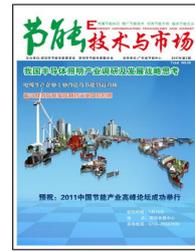


节能周讯



《节能技术与市场》



《黄页》

2012年12月
第1期
总第240期



2012年深圳市循环经济与节能减排示范推荐项目组织专家评审(3版)



广东省经济和信息化委关于组织开展第三批工业和通信业节能服务公司推荐工作的通知(2版)

“2012中国节能与低碳发展论坛”在北京国际会议中心举行(4版)
南山区召开2012财政补贴高效照明产品推广会议(5版)



- 深圳: 的士五年内或全用电动车 (6版)
- 深圳: 努力把龙岗建成低碳发展新城区 (7版)
- 深圳: 2015年餐厨垃圾利用率要达60% (7版)

我国将出台十二五节能环保装备专项规划(8版)
国土资源部: 页岩气开采可调动社会投资(8版)

财政部: 多举措完善节能减排财税政策(8版)
解振华: 国家鼓励合同能源管理产业发展(9版)

高压变频器多元化发展抓住节能点(11版)
转型发展——资源型城市的必然发展(15版)



深圳市节能专家委员会
深圳市节能专家联合会

《节能技术与市场》编辑部
深圳市机关事务管理局

电话/传真: 0755-25597839, 25598119, 联系人: 黄武林
网址: www.sefec.com.cn E-mail: jnjs66@163.com

广东省经济和信息化委关于组织开展第三批工业和通信业节能服务公司推荐工作的通知

粤经信节能函〔2012〕3901号

各地级以上市经济和信息化主管部门，顺德区经济和科技促进局，有关单位：

根据《工业和信息化部办公厅关于组织开展第三批节能服务公司推荐工作的通知》（工信厅节函〔2012〕897号）要求，工业和信息化部在前两批工业和通信业节能服务公司推荐工作基础上，开展第三批节能服务公司推荐工作。请你们按照通知要求，认真做好本地区工业和通信业节能服务公司（第三批）的组织推荐工作，对节能服务公司的申报资料进行初步审核，提出推荐意见，于12月14日下午下班前将推荐公司汇总表及申报资料（一式四份）报我委（节能和循环经济处），同时提供相应材料的电子版文件。我委将按照工信部要求，对符合条件的节能服务公司按时向国家予以推荐。

附件：1.《工信部办公厅关于做好第三批工业和通信业节能服务公司推荐工作的通知》（工信厅节函〔2012〕897号）

2. 市第二批工业和通信业节能服务公司推荐汇总表
3. 市合同能源管理项目信息汇总表

广东省经济和信息化委员会

2012年12月3日

（联系人：付国仙、张娜，电话：020-83133359、83133482，传真：020-83133335，电子邮箱：jacy_0919@163.com）

相关附件：

[粤经信节能函〔2012〕3901号附件（1）.pdf](#)

[粤经信节能函〔2012〕3901号附件（2-2、3）.doc](#)

[粤经信节能函〔2012〕3901号附件（2-1）.xls](#)



宝安区“2012年深圳市循环经济与节能减排示范推荐项目”专家组会议现场

2012年深圳市循环经济与节能减排 示范推荐项目组织专家评审

根据《深圳市发展改革委关于请各区（新区）组织申报2012年循环经济与节能减排示范项目的补充通知》，深圳市各区（新区）组织申报的项目须出具专家评审意见。

深圳市节能专家联合会王占奎、潘殿富、杨始强、于国安朱立场等20多位专家，分别参加了宝安区、龙华新区、光明新区、龙岗区等发改局组织的“2012年深圳市循环经济与节能减排示范推荐项目”现场考察。

宝安区为进一步做好2012年深圳市循环经济与节能减排示范项目组织申报工作，于11月13—15日组织开展了相关项目的专家评审工作。宝安区聘请了15名专家，成立了三个专家组，请专家按照《深圳市发展改革委关于请各区（新区）组织申报2012年循环经济与节能减排示范项目的补充通知》对项目进行把关，对相关资料进行审核与现场查看，根据项目情况出具评审意见。



“2012 中国节能与低碳发展论坛” 在北京国际会议中心举行

——深圳市节能专家联合会孙长富秘书长应邀参加

2012年11月23日,由中国节能协会主办的“2012中国节能与低碳发展论坛”,在北京国际会议中心举行,深圳市节能专家联合会孙长富秘书长应邀参加出席了该论坛。

论坛由第十一届全国人大常委会委员、财经委主任委员石秀诗主持,第十届全国人大常委会副委员长顾秀莲出席并致辞。国家发改委副主任解振华作了《“十二五”节能减排形势与措施》、工信部副部长苏波作了《工业节能政策与措施》、住房和城乡建设部副部长仇保兴作了《建筑节能与措施》、财政部部长助理郑晓松作了《节能减排经济政策与措施》、国家能源局副局长吴吟作了《“十二五”合理控制能源消费总量的思考》、国家质检总局副局长蒲长城作了《计量助推节能减排,力促绿色发展》的主题演讲,科技部、交通运输部等其他部委的负责人及相关节能企业代表,亦分别发表了主题演讲。

该论坛以“提高能效 低碳发展”为主题,围绕调整经济结构,提高能源利用效益,发展战略性新兴产业,建设生态文明等进行研讨及交流,为节能领域企业提供政策研读、发展指引、对话交流的专业平台,以促进节能产业健康、稳固发展。

顾秀莲副委员长在致辞中指出,党的十八大提出把生态文明建设放在突出地位,融入经济建设、政治建设、文化建设、社会建设各方面和全过程。这为我国节能减排工作提出了新要求,规划了新内容,归纳其核心是全面促进资源节约,推动资源利用方式根本转变,提高能源利用效率。



南山区经促局财政补贴高效照明推广会议现场

南山区召开2012财政补贴 高效照明产品推广会议

根据《国家发展改革委、财政部关于下达2012年财政补贴高效照明产品(节能灯)推广计划的通知》(发改环资[2012]2540号)及省经信委、财政厅《关于印发2012年广东省高效照明产品推广实施方案的通知》(粤经信节能[2012]699号)要求,深圳市今年财政补贴高效照明产品推广任务为50万只。

本次推广工作由深圳市经济贸易信息化委员会、深圳市财政委、深圳市发展和改革委员会牵头负责,根据省有关部门的要求,并结合深圳市实际情况,各区2012年12月31日前完成今年财政补贴高效照明产品的推广任务。

深圳市节能专家联合会负责罗湖区、南山区二个区共计10万只的推广任务。

11月27日,在南山区区政府8楼会议室,在南山区经济促进局姜波副局长的主持下,深圳市节能专家联合会负责财政补贴高效照明产品推广的工作人员,就南山区国家高效照明节能灯推广任务量、工作开展实施方案等事宜,与南山辖区的各街道办相关负责人进行了讨论,对年底完成本区的推广工作任务作出了具体安排。

深圳：的士五年内或全用电动车

深圳将加快推广新能源汽车步伐



日前，深圳鹏程出租公司停车坪内的电动出租车
深圳商报/余璐 摄

记者日前从在五洲宾馆召开的2012年拉美—中国深圳新能源巴士运营论坛上了解到，随着深圳推广新能源汽车的步伐将进一步加快，预计三年内，半数公交将改用电动车，而出租车也将五年后，全部改为纯电动车。

在论坛上，深圳市政府相关部门、新能源汽车企业与来深考察的CCI（克林顿气候环境倡议组织）南美区域代表团成员就如何促进比亚迪电动公交在北美市场的推广等进行研讨。

电动出租车单车安全行驶25万公里

据深圳市发改委重大办负责人陆橡楨介绍，深圳作为我国新能源汽车推广示范试点城市，自2009年起，在新能源汽车推广上的力度不断加大，从在国内率先推出新能源汽车地方补贴政策，到纯电动私家车率先上市，深圳一直是国内新能源汽车推广的领头羊。截至今年10月底，深圳示范推广的各类新能源汽车总数已达3390辆，其中公交车2050辆（包括混合动力公交大巴1771辆、纯电动大巴253辆、纯电动中巴26辆）、纯电动出租车300辆，燃料电池车62辆，公务车20辆，家用超过958辆；建成各类充电站62座，其中公交充电站57座，社会公共充电站5座，慢速充电桩近2600个。

三年来，深圳新能源汽车累计实现安全行驶里程超过1.6亿公里，其中公交车实现安全行驶里程1.45

亿公里，出租车1500万公里以上，纯电动出租车单车已接近25万公里。

据他介绍，自2010年深圳首批纯电动出租车投入市场以来，单车安全行驶里程已近30万公里，成为中国新能源车数量最多、运行最长的城市。目前，深圳新能源车安全行驶总里程已达1.6亿公里，其中公交车运行1.5亿公里，出租车1500万公里。

今年底新能源车保有量将超5000辆

目前，深圳机动车保有量240万辆，每公里道路的汽车数量超过了300辆。其中公交车保有量为16000辆，出租车保有量15000辆，尾气排放占全市机动车尾气排放总量的25%以上，消耗燃油约占全市机动车消耗燃油总量的30%。依据公交车行驶里程适中、线路固定等特点，深圳确定以公交为突破口，逐步扩展到公务车、家用车等三大领域的原则。

据他介绍，在新能源公交系统推广方面，我市以公交为突破，扩大新能源汽车的推广规模；以标准为先导，建立规范统一的安全保障体系；以创新为驱动，探索可持续的商业化运营模式；以政策为导向，营造扶持新能源汽车推广的良好环境；以示范为基础，完善鼓励新能源汽车应用的长效机制。

今年，我市将重点推广纯电动公交车。今年新增的1500辆新能源公交车，包括1000辆公交大巴，500辆出租车，全部由比亚迪公司生产。年底前，1000辆纯电动公交车将陆续交付使用。此外，今年，我市还将新增500辆纯电动警车。预计到年底，全市新能源车保有量将达5000辆以上。

5年内出租车全部改为电动车

据陆橡楨介绍，为保障新能源公交车安全运行，我市相继制订了《新能源公交汽车车载系统标准》、《深圳市公共服务领域新能源汽车监控系统》，并建立了新能源公交车运营安全监控中心。目前，纯电动公交车实时监控覆盖率达100%，混合动力公交车实时监控覆盖率达70%，确保了新能源汽车的安全运行。

按照“政府扶持监管，企业融资运营，技术创新规范”基本思路，针对公交企业融资能力差的状况，

通过充电设施专业运营商与金融租赁机构相结合、纯电动裸车与动力电池分离销售相结合、动力电池维护与充电设施建设运营相结合,提出“融资租赁、车电分离、充维结合”的新能源公交车购买、运营及维护方案。为加快新能源汽车示范推广,满足公共服务领域纯电动汽车充电需求,从年初起,我市在全市范围内开展了公交场站及充电站排查、选址工作,研究确定了15个公交场站及充电站选址,总占地面积近15万平方米,可满足约1300辆纯电动公交车充电需求。

陆橡楨透露,目前,深圳有公交大、中巴1.6万辆,出租车1.5万辆。他预计,随着深圳新能源汽车推广力度的加快,到2015年,深圳公交大、中巴中,将有一半改为新能源车,未来三到五年,出租车将全部由纯电动车取代。

CCI南美区域总监Manuel Olivera高度评价深圳电动车产业发展及市场推广成果。他表示,此前,他们已对多地的电动车生产及运营模式进行调研,而深圳不仅在这方面的推广力度令人满意,他希望加强与比亚迪在电动车推广上的合作,让比亚迪新能源车在南美市场开花结果,让更多人享受到新能源汽车带来的清洁、环保。(来源:深圳商报/程连红 刘旒舟)

深圳:努力把龙岗建成 低碳发展新城区

11月23日,龙岗区召开区委常委(扩大)会议,深入学习贯彻党的十八大和省、市有关会议精神,研究部署龙岗区学习贯彻措施,以十八大精神为指导,进一步做好新时期改革发展各项工作,推动全区经济社会发展各项事业不断取得新进步,努力把龙岗建成绿色、循环、低碳发展新城区。市委常委、龙岗区委书记蒋尊玉主持会议,区长姜建军等该区几套领导班子成员出席会议。

姜建军首先传达了十八大和省、市有关会议精神,介绍了党的十八大的主要情况以及学习贯彻十八大精神需要领会和把握的重点。

蒋尊玉表示,全区各级党组织要按照中央和省、市的要求,认真制定方案,迅速抓好落实,尽快把十八大精神传达到每位党员干部,并结合实际、持之以恒,形成制度化、常态化的学习贯彻氛围。区委宣传、组织等部门要把学习、宣传十八大精神作为当前工作

的重中之重,精心组织、周密安排,不断把学习贯彻活动推向深入。广大党员要以高度的自觉性和责任感,积极投入到学习贯彻活动中去,力求把十八大精神学深学透、入脑入心。

就龙岗区当前存在的不足与亟待改进的工作,蒋尊玉强调指出,为加快推进并完善市容环境提升工作,龙岗区要安排区相关部门和各单位主要领导进行实地考察,拟分为30余个工作小组,沿龙岗区各主要干道步行查探,找问题、查不足,切身处地了解城市管理存在的缺漏与不足,最终达到全面整治、全面加强城市管理的目的。实施城市量化、标准化管理,标准制定之后,各街道各部门要严格执行,形成精细化、常态化的严管机制,确保各项工作执行到位,确保城市整洁有序。(来源:深圳商报/毕国学 张星)

深圳:2015年底餐厨 垃圾利用率要达60%

11月28日,最新一期的政府公报公布了《关于进一步加强城市垃圾管理的意见》。《意见》强调,深圳要增加清扫保洁经费投入,强力推进生活垃圾分类,切实加强餐厨垃圾管理,以及全力推进城市垃圾处理设施规划建设等。到2015年底,生活垃圾分类收集率要达50%,新增6座餐厨垃圾综合利用设施,餐厨垃圾综合利用率要达60%。

《意见》指出,要推进特区环境卫生管理一体化。全面实施深圳市公共区域环境卫生质量和管理有关要求,统一环卫管理质量标准。深圳将继续增加清扫保洁经费投入,根据居民消费价格指数和最低工资标准等因素,定期对市政道路清扫保洁指导价格进行调整。

《意见》强调,要积极开展生活垃圾分类,促进减量化和资源化。在餐厨垃圾管理上,通过招标、招募及拍卖等公开竞争方式,确定餐厨垃圾收集运输处理一体化特许经营建设运营主体并加快设施建设,依法查处餐厨垃圾收运、加工、流通等环节的违法行为,严防废弃食用油脂等回流,保障市民食品安全。

此外,要强化生活垃圾分类在文明小区、绿色小区、环境达标单位等中的作用,建立生活垃圾分类投放的激励机制,引导单位、社区、居民养成日常生活垃圾分类投放习惯。(来源:深圳特区报/林清容)

工信部表示:

我国将出台十二五节能环保装备专项规划

在全球能源资源和环境压力日益突出的背景下,节能环保已成为当今世界产业发展潮流。金融危机爆发后,欧美等许多国家都实施“绿色新政”,把发展节能环保产业作为应对当前困难、构建未来核心竞争力的战略性选择。同时,发达国家还利用其技术优势抢占国际市场。

因此,适应国际产业竞争需要,大力发展环保装备,是打破发达国家技术贸易垄断,提升我国环保产业竞争力的重要基础。

受国家政策的扶持,环保装备产业在去年高速增长的基础上,今年将继续保持20%以上的增长势头。其中,水污染治理和大气监测仪器将有较大增长空间。

工信部近日通报的《2012年1-9月环保装备制造业运行情况》显示,全国环保装备项目自开工建设以来已完成固定资产投资676亿元,同比增长74.64%,其中今年前三季度新增固定资产投资252亿元,同比增长153%。

工信部节能与综合利用司司长周益日前表示,我国将出台《“十二五”节能环保装备专项规划》,组织编制节能环保装备、产品标准体系,引导节能环保装备制造业有序发展。

工信部将以技术为主线,提出一批需要研发、应用和推广的环保技术装备,编制推荐目录,提升环保装备的技术水平;优化产业结构,壮大产业规模,培育一批具有自主品牌、核心技术能力强、市场占有率高的龙头企业和配套能力强、提供就业岗位多的中小企业和节能环保服务企业;促进产业集聚,在有条件的领域和地区建成若干区位优势突出、集中度高的节能环保装备产业基地。(来源:中国机械网)

节能环保装备规划将出台

1、我国将出台十二五节能环保装备专项规划

工信部节能与综合利用司司长周益日前表示,我国将出台《“十二五”节能环保装备专项规划》,组织并制订节能环保装备、产品标准体系,引导节能环保装备制造业有序发展。工信部近日通报的《2012年1-9月环保装备制造业运行情况》显示,全国环保装备项目自开工建设以来已完成固定资产投资676亿元,今年前三季度新增固定资产投资252亿元,同比增长153%。

2、电子医药行业将成工业机器人订单新贵

电子市场对于高效节能产品的需求以及新技术的采用将促进电子制造对机器人需求的推动,医疗市场对质量和产能的要求也将对工业机器人加大需求。2010年中国工业机器人的安装量大约为15000台,2011年增长超过50%,达到22600台,有机构认为中国将在2014年成为全球最大的机器人市场。就市场份额而言,ABB、FANUC、安川、KUKA、OTC、松下、那智不二越、川崎、新松等八家占据中国市场超过七成份额,其中只有新松一家中国企业。

3、政策拟推光伏企业远航非洲

11月22日召开的“2012年全球光伏产业领袖峰会—非洲专场”传来消息,商务部正在拟定政策,推动中国光伏企业远赴非洲40多个国家开发光伏发电市场。据OFweek太阳能光伏网统计,截止2011年底,中国光伏产品出口额达到358.21亿美元,但这些产品中只有0.82%的份额出口到非洲大陆,远低于欧洲56.94%的占比。根据国际能源署研究报告,非洲对电力的需求在未来20年将扩大10倍。(来源:国海证券)

国土资源部提出:

页岩气开采可调动社会投资

当前,我国页岩气勘查、开采尚处于起步阶段,为加快推进和规范管理页岩气勘查开采,国土资源部日前发布《关于加强页岩气资源勘查开采和监督管理有关工作的通知》。

《通知》提出,要积极稳妥推进页岩气勘查开采,充分发挥市场配置资源的基础性作用,以机制创新为主线,以开放市场为核心,正确引导和充分调动社会各类投资主体、勘查单位和资源所在地的积极性,加快推进、规范管理页岩气勘查、开采活动,促进我国页岩气勘查开发快速、有序、健康发展。

据了解,页岩气是一种清洁高效的非常规油气资源,已成为全球油气勘查开发的新亮点。

目前,我国页岩气可采资源潜力为25万亿立方米,初步优选出页岩气有利区块180个,面积111万平方公里,其中77%的有利区块面积、80%的资源潜力处于现有油气区块内。(来源:深圳商报)

财政部:多举措完善节能减排财税政策体系

财政部部长助理郑晓松 11月23日在“2012中国节能与低碳发展论坛”上表示,鉴于目前依然严峻的全国节能减排形势,未来中央财政将持续完善节能减排的财税政策体系。

工信部副部长苏波介绍,今年1至9月,全国规模以上工业企业单位工业增加值能耗同比下降7.91%,规模以上工业企业能源消费同比增长1.3%,增速继续放缓,全国节能减排形势正在逐步改善。但他同时称,“十二五”中国节能减排形势依然严峻。

郑晓松指出,2007年以来,财政部会同相关部门出台多项财税政策和制度办法,初步形成了一套支持节能减排的财税政策体系。截至今年,中央财政已累计投入3380亿元专项资金,带动上万亿元社会资金投入,大大加快了节能环保、新能源和新能源汽车等新兴产业发展。

郑晓松表示,未来中央财政将以多举措完善节能减排财税政策体系。在推进节能方面,将扩大节能减排财政政策综合示范,在目前北京、重庆、深圳等8个城市试点的基础上,稳步扩大试点范围,鼓励引导地方从产业低碳化、交通清洁化、建筑绿色化等多方面全面推进节能减排。

同时,将加快实施重点行业节能改造工作,目前中央财政以财

政奖励为杠杆实施电力综合升级改造已取得成效,下一步将继续在钢铁、石化、有色金属和建材等行业采取一揽子措施,推进节能改造工作。

此外,还将对实施家电节能及产品惠民工程的产品范围扩大到风机、清水离心泵、高效空气压缩机、配电变压器等工业产品领域。

在促进减排方面,将加快实施重点减排工程。“十二五”期间,将全面完成6万个建制农村的环境综合整治任务,同时将投入100亿元中央财政资金支持30个左右水质较好湖泊的生态保护,同时财政资金将全面配合PM2.5监测“四步走”战略顺利完成。此外,财政部还将完善风电、页岩气等经济性日益显现的可再生能源的财税扶持政策。从今年起,中央财政每年还将安排10亿到20亿元专项资金,重点支持具备量产条件的新能源汽车产业化以及支持节能汽车技术研发和产业链建设。

(来源:中国证券报)

相关新闻:

财政部:研究开征环境保护税

11月23日,财政部部长助理郑晓松在“2012中国节能与

低碳发展论坛”上表示,鉴于目前依然严峻的节能减排形势,财政部将加快建设有利于节约资源与环境保护的财税制度,积极推进环境税费改革,研究开征环境保护税,深化资源税改革。

郑晓松指出,2007年以来,财政部会同相关部门出台多项财税政策和制度办法,截至今年,中央财政已累计投入3380亿元专项资金,带动上万亿元社会资金投入,大大加快了节能环保、新能源和新能源汽车等新兴产业发展。

郑晓松表示,下一步将继续在钢铁、石化、有色金属和建材等行业采取一揽子措施,推进节能改造工作。从今年起,中央财政每年还将安排10亿到20亿元专项资金,重点支持具备量产条件的新能源汽车产业化以及支持节能汽车技术研发和产业链建设。

郑晓松还指出,财政部将积极推进环境税费改革,研究开征环境保护税,深化资源税改革,调整完善消费税制度,稳步扩大营业税改增值税试点;尽快出台排污权有偿使用和交易试点指导意见,推动试点工作在全国全面推开;完善节能量审核办法,加强节能量第三方审核机构管理,研究开展节能量交易,逐步建立与国际“碳交易”制度相衔接的节能量审核交易制度等。

(来源:中国经济网)

解振华： 国家鼓励合同能源管理产业发展



国家发展改革委副主任解振华 11 月 21 日在国务院新闻办“中国应对气候变化的政策与行动 2012 年度报告情况”新闻发布会上表示，最近国家发改委、国家税务总局准备就合同能源管理和节能减排有关的所有税收政策列一个名录，要大量地在税务和各个企业当中散发，让大家都知道，都能够享受这些好的政策，能够加快推进节能减排。

合同能源管理制度和合同能源管理产业实际上是在节能减排当中完全采用了市场经济的办法，是非常好的一个制度。所谓合同能源管理就是有一个专业的节能技术服务公司，它为被节能技术改造的单位或企业提供服务，它出资金、出技术进行能源审计，最后给它制定改造方案，它出钱出技术帮它改造。

同时，技术服务公司通过节能的回报取得经济效益。被技术改造的企业或者单位一分钱不花，最后得到的是节能效果和将来经过技术改造的设备，这对双方来说都是有利的，而且又培育出了一个新兴的产业，就是非常符合市场经济的制度和产业。

国家为了鼓励这个产业的发展和制度的实施，制定了很多激励和优惠政策，比如说对专业的合同能源管理公司减三年的税、免三年的税，对实行节能技术改造的项目，国家有财政补贴，而且签订的合同能源管理合同可以作为抵押，银行给提供优惠的贷款。

由于这些政策的实施，这个产业发展非常快，就是几年的时间，已经形成了一个产

业，增加了很多就业机会，而且对我们国家的节能减排也作出了应有的贡献，但是现在确实存在着一些困难。我们最近在广州开了一次合同能源管理的会议，了解到相关企业所面临的困难。

一个是融资难，因为有很多合同能源管理的公司是一些小企业，这些中小企业融资难的问题不光是合同能源管理的企业有，其他的企业也有类似的情况。现在有些银行已经开始专门为支持合同能源管理设置了一些新的贷款产品。二是诚信问题，有些单位接受了合同能源管理公司的审计，制定了节能方案。当专业公司准备实施的时候，它认为这些问题我自己能解决，就不让人家做了，它自己承担改造的任务。

从国家的角度讲，只要你改造了，大家都应该鼓励，但作为一个单位，你应该有诚信。像这种情况，企业应对技术改造公司提供一定的补偿。现在有关部门也在制定这方面的规定，支持合同能源管理公司在节能减排当中发挥更大的作用。

还有一个问题，国家有这么好的政策，但在有些地方不知道，并没有实行。所以最近国家发改委、国家税务总局准备就合同能源管理和节能减排有关的所有税收政策列一个名录，要大量地在税务和各个企业当中散发，让大家都知道，都能够享受这些好的政策，能够加快推进节能减排，使合同能源管理的产业和企业能够很好地发展。

(来源：暖通空调在线)

国际碳价跌至 每吨不足1欧元



国际碳价跌至每吨不足1欧元 国际买家力求毁约

当地时间11月26日,《联合国气候变化框架公约》第18次缔约方会议暨《京都议定书》第8次缔约方会议(简称多哈会议)开幕。多位受访的碳金融专家表示,即便本次多哈会议与会各方达成重要共识,仍然对提振目前跌至“白菜价”的碳市场价格作用有限。多位接受《经济参考报(微博)》采访的专家28日向记者确认,根据初步匡算的保守口径,中国有超过400亿元人民币的清洁发展机制(简称CDM)项目碳资产面临违约和缩水风险,涉及作为能源央企的五大发电集团的数十个项目。

窘境 国际碳价格跌至“白菜价”

“现在碳价格已经跌到每吨不到1欧元的‘白菜价’了!”某电力央企二级公司一位碳金融业务负责人27日向记者诉苦道,由于此前与国际买家签订的碳交易合同价格在8欧元以上,所以CDM项目的业主企业面临国际买家违约的风险。

曾参与《京都议定书》谈判的北京中创碳投科技有限公司战略总监钱国强27日告诉记者,

自2008年全球金融危机以来,发达国家的碳排放配额需求不振,有机构称欧洲碳排放配额已过剩10多亿吨,这导致以欧洲碳市场为主要指标的全球碳市场价格持续走低,CDM项目核证减排量(CER)价格已经从10欧元以上跌到1欧元左右。

安科碳资产管理咨询有限公司中国区总经理杨秋利27日告诉记者,2011年8月17日是全球碳市场价格跌破8欧元/吨关口的重要拐点,导致二级市场价格低于一级市场,这是国际买家违约和业主企业碳资产缩水的起点“当前大概有过半的国际买家都有违约意愿或行为,预计会给中国企业造成15亿欧元的损失”。

国家发改委公开信息显示,截至2011年8月17日,国家发改委批准的全部CDM项目为3240个,涉及作为能源央企的华能、大唐、华电、国电、中电投等五大发电集团的数十个项目。

杨秋利说,上述3240个项目形成的年减排量约为5.38亿吨,按照国家发改委审核CDM项目规定的8欧元/吨的最低价,以及2011年8月17日至今的1年零3个多月时间计算,这些碳资产至少达到53.8亿欧元,以最新的欧

元对人民币汇率中间价8.0186计,折合人民币超过431亿元。

钱国强表示,这只是一种初步匡算。他认为,碳资产会否贬值取决于三个方面:首先,在国家发改委审批通过之后,这些项目能否实现在联合国成功注册;其次,项目注册成功后,买卖双方是否愿意在市场低迷时将这些项目签发,完成这宗交易;再次,交易时能否严格执行不低于8欧元/吨的最低定价。

国家发改委相关专家27日向《经济参考报》记者回应称,每吨碳不能低于8欧元是国家发改委审核CDM项目的前置条件“虽然目前国际碳市场价格已经远低于8欧元,但我国在价格上不松口,主要是出于中国作为CDM项目最大卖方维护碳市场稳定的考虑,否则碳资产贬值更厉害,对国内企业的影响更大。”该专家表示。

钱国强告诉记者,CDM项目的国际买家通过对已签订的合同“挑毛病”,利用规则漏洞或模糊地带,将已签订的合同适用于终止条款,或者拒不向联合国申请签发,使得该合同无法生效。而即便业主企业配合国际买家终止合同履行,由于业主企业的新能源项目已经完成前期投入甚至开始建设、投产,因此这部分投入无法像预期的那样获得资金支持,导致项目收

益率下降。

此外,“卖碳倒贴钱”也是企业的一大抱怨。财政部等四部委2011年修订的《清洁发展机制项目运行管理办法》规定,国家收取温室气体减排量转让交易额的2%到65%,用于支持与应对气候变化相关的活动。“业主企业和国际买家签‘阴阳合同’,已经是公开的秘密。”多位不愿透露姓名的碳金融专家担忧地表示,即便签订执行价格远低于8欧元的“阴阳合同”,仍然需要按照合同价8欧元的标准上缴给国家,从而导致部分业主企业“卖碳”不仅不赚钱,还要倒贴钱。

博弈 多哈会议料难提振全球碳市场

28日,为期两周的多哈会议继续进行。然而《京都议定书》第一承诺期将在2012年底执行期满,作为该承诺期最后一次缔约方大会,至28日晚记者截稿时,多哈会议尚未围绕发达国家和发展中国家的减排责任达成全面共识。

在社科院日前发布的气候变化绿皮书中,社科院城市发展与环境研究所所长潘家华称,在2012年推进议定书工作组的谈判过程中,小岛屿国家联盟坚持强调第二承诺期执行期为5年(截至2017年),而非欧盟提出的8年(截至2020年),导致谈判陷入僵局,致使国际社会对《京都议定书》第二承诺期的预期也增加了一些变数,包括法律约束的第二承诺期、临时适用方案、各国的政治承诺等方面。

中国代表团副团长、国家发展改革委气候司司长苏伟在多哈会

议开幕日上呼吁,《京都议定书》仍然是国际气候制度的重要组成部分和基石。通过一个于2013年1月1日起实施的可批准的议定书修正案是多哈会议最重要的优先事项、最亟待解决的问题。

社科院城市发展与环境研究所副研究员陈洪波也告诉记者,美国不仅早在10年前就退出了《京都议定书》,而且相对于奥巴马的第一任期,如今经济议题已经排在气候议题之前;作为CDM项目最大需求方的欧盟尚未完全走出欧债危机的阴影,再加上欧盟要求其他发达国家做出“可比的努力”,自己才愿意进一步提高减排目标,因此不愿承担更多减排义务。

钱国强告诉记者,2008年至今,《联合国气候变化框架公约》缔约方会议先后四次召开,由于发达国家不愿意作出强有力的碳减排承诺,以及无法将这些承诺落实到国内法体系,因此历次会议对提振全球碳市场信心的作用有限。

展望 “淘金”国内碳市场尚需时日

北京环境交易所总经理梅德文介绍道,CDM的主要目的是让发达国家能够以较低成本达到本国温室气体排放量的削减目标,允许它们购买在发展中国家的减排项目产生的经核查的温室气体排放削减量,作为本国的减排指标使用。目前,中国几乎占据了全球CDM已注册项目和已签发减排量的半壁江山。中国的可再生能源行业在中国乃至全球的碳市场版图中发挥着举足轻重的作

用。

不过,钱国强指出,中国并没有获得与此相对应的主导国际CDM市场的影响力。中国作为一级市场的卖家将CERs出售给国外的企业、基金、国际机构等,定价权还处于劣势,成交价格与国际市场价格相差较大。

在日前由国家发改委气候司主办的碳排放交易研讨会上,与会的国家发改委官员、国内碳资产买家和碳金融专家的关注点纷纷从CDM转向国内的碳市场机遇——中国核证减排量即CCER市场。

去年年底,我国确定在7个省(市)开展碳排放交易的试点,包括天津、上海、北京、重庆、广州、湖北、深圳,鼓励试点省市根据本地区的实际选择重点行业、重点企业大胆尝试基于总量控制和配额分配的碳排放权的交易体制,为建立全国碳排放交易市场探索经验。

《京都议定书》清洁发展机制执行理事会委员、清华大学教授段茂盛告诉记者,当前我国允许企业合格的项目在CDM和CCER间进行选择。无论是哪个,面临的最大一个挑战是从哪里产生碳减排的需求。我国只有坚持严格的碳减排标准,才能避免重蹈国际碳市场供给过剩、需求不足的覆辙。

但陈洪波表示,CDM项目业主企业“淘金”国内碳市场还需假以时日。一方面,形成规模交易的全国碳市场需要到2020年左右才能初步建立;另一方面,目前的7个试点地区也不可能一下子提出像欧盟那么高的碳减排目标,从而在当地创造足够的市场需求,满足大量涌入市场“淘金”的全国业主企业。(来源:经济参考报)

变压器能效标准接轨国际

近日, 欧盟-中国节能变压器促进项目负责人张凌宇对外透露, 新的配电变压器能效标准于今年10月通过国家标准化管理委员会的审查, 目前已形成报批稿, 将于2013年正式发布。

按照新的配电变压器能效标准, 未来三级能效以上的产品方可在市场上生产销售, 二级以上作为节能产品, 一级作为高效领导者指标。

张凌宇表示, 我国变压器能效在标准的规范中不断提升, 这意味着电力传送中损耗将降低, 上级电网投入将减少。

变压器能效标准接轨国际

“十二五”规划明确提出, “十二五”期间单位GDP能耗指标和单位GDP二氧化碳排放量要下降16%。目前节能减排指标已明确下达至各部委、各省(市)。

作为电力输送中的重要设备, 提高变压器能效水平是电力节能减排中的重要内容。据统计, 变压器损耗在电网损耗中占30%~40%, 而目前我国所有变压器自身损耗占全国发电量的3%以上, 作为输变电行业的耗能大户, 变压器行业的节能潜力十分巨大。

因此, 相比之前的旧版本, 修订后的新版本进一步提升了能效标准, 取消目标限定值, 增加能效三级指标。在针对10千伏三相油浸式配电变压器的损耗要求中, 将

11、13、15系列分别定义为相应的能效三级、二级和一级。同时进一步要求降低能效一级的负载损耗; 对于10千伏三相干式配电变压器, 将干式11系列列为最低干式配电变压器的最低能效限定值。

此外, 效率可视化将有一个能效标识。2005年, 电力行业就出台了行业标准——配电变压器能效技术经济评价导则(DL/T985-2012), 对促进老旧变压器的替换、能效降低起到了积极的作用。而最新修订的3项变压器标准, 通过能效可视化, 帮助配电变压器用户从经济角度更加直观地了解、评判变压器的节能效益, 全面、正确地认识高效节能变压器的经济性, 以发挥变压器在电力行业节能降耗中的重要作用。

事实上, 我国出台新的配电变压器能效标识也是与国际标准接轨的必然要求。公开资料显示, 目前欧盟在评价变压器能效标准中实行的是空载和负载损耗的通用要求标准, 其节能效果显著, 估计到2020年小型配电变压器将节能12TWH/年, 2013年欧盟还将推出新的变压器标准, 以提高欧盟变压器制造商在世界市场上的竞争力。

在美国, 美国能源部2007年发布的油浸和配电变压器能效标准中, 不仅规定了配电变压器的最低能效指标, 也同时规定了配电变压器效率最高可行性指标, 其中有强制性的也有资源性的, 目前该标

准也在进一步修订。

“由于国际上变压器的能效标准也在不断变化, 与国际标准接轨有利于行业争夺话语权并更具有竞争力。因此, 我国也在稳步推进监管工作。”广东海鸿变压器有限公司相关人士对《中国联合商报》记者表示。

节能变压器市场扩容

目前传统变压器行业产能严重过剩, 新的配电变压器标准的出台, 将对变压器市场起到约束和引导的作用。具体来讲, 就是传统变压器的产能扩张将受到抑制, 节能型、智能型的变压器市场空间将扩容。

行业人士对外透露, 目前国内具备500千伏、220千伏、110千伏变压器制造实力, 以及110千伏以下生产能力的变压器企业总产能约30亿千伏安, 而市场年需求量目前不超过13亿千伏安, 产能过剩情况严重。

有调查显示, 20世纪七八十年代, 变压器行业的平均利润率约为20%, 两三年前约为8%, 目前500千伏以下产品的平均利润率仅在2%~3%, 不少企业走进负利率时代。在招投标市场上, 国内电力行业招标时多采用最低价竞标的方式, 也导致了设备生产企业的降价竞争, 部分变压器产品最终售价只有原材料成本的80%。

“由于国内市场竞争惨烈, 中标价低于成本价, 国内变压器企业的经济效益普遍下降, 今年第三季度的利润率同比下降46%, 很多企业处于亏损或亏损边缘。一大批配电变压器企业, 甚至出

现了牺牲产品质量而去恶性竞争的局面。” 相关业内人士表示,随着政府对节能型、智能化的配电变压器产品的鼓励与支持,节能变压器市场的空间将出现大幅扩容。

据了解,国家目前已将节能变压器纳入财政补贴推广范围,规定当变压器的损耗等于或低于国家鼓励性节能政策所规定的节能评价价值时,该变压器就可结合其他指标被节能产品认证机构评定为节能产品,获得节能认证的产品将可享受国家鼓励性节能政策,并进入政府采购目录之中。

中国电机产品已实施了两年多的惠民工程,如果纳入惠民工程的产品能获得加贴“节”字标志,就代表国家对该产品给予相应补贴。2011年,国家发改委颁布了电力需求侧管理办法,要求电网企业完成年度电力电量节约指标。

各地政府和电力公司也通过能源管理方式以及各种项目来推动节能变压器的选用和老旧变压器的替换。以北京市为例,北京市发改委2010年开展了为期三年的老旧变压器和老旧电机改造政府补贴项目,共计3亿元补贴电力用户进行老旧设备的替换工作。

中国标准化研究院赵跃进认为,这些财税补贴政策将促使变压器生产企业需不断提升产品的节能技术,改进产品结构和生产工艺,从而使产品的能效稳步提高。

业内人士表示,“十二五”期间变压器行业将逐步进入“战略收缩期”,企业转型与产品结构调整成为必经之路。变压器企业只有紧随市场变化,突出技术优势,才会在“产能过剩”的市场环境中占据主动权。

(来源:工业电器网)

高压变频器多元化发展抓住节能点

随着节能的口号深入百姓生活中,我国的高压变频器行业也与时俱进加入了节能行业。我国高压变频器的潜在市场将保持在1200亿~1800亿元左右,因此高压变频器行业应用领域会更加广泛,市场也会更加活跃,十分具有吸引力。未来,高压变频器未来的发展必将向着多元化发展。

节能发展是一个值得大力探讨的方向

“十二五”期间,我国环保投入将达到3.1万亿元,预计到2015年,我国节能环保产业总产值将达5.3万亿元,相当于同期GDP的8%-10%。高压变频器作为节能减排的主力军和急先锋,未来存在着巨大的市场需求。

在巨大的市场需求刺激下,我国高压变频器市场成长速度迅猛。2005年,高压变频器市场规模大约为10.9亿元,而2008年已经达到34亿元,复合增长率在40%以上。根据《2009年中国高压变频器市场研究报告》的预测:2012年,我国高压变频器市场规模将达到150亿元,未来几年的市场增长率仍将维持在40%以上的较高水平。

高压大容量变频器实现最大化节能

借着节能环保的东风,国内

一些企业也投入了更多的资金和技术研发符合时代要求的产品,打破了传统的产业现状和格局,自主创新意识的加强,使新型节能产品面世并取得好的局面。

近日,国内变频器生产商时代金能推出了新型Restime系列高压大容量变频器,基于正弦波直接调制技术,即“交-交SDM级联技术”,结合计算机技术、模糊控制技术和矢量控制等技术应用于高压电动机可实现最大化节能,设备功耗仅为传统同功率变频器自身功耗的1/4。

采用交-交SDM级联技术的新式高压大容量变频器,省去了直流环节,不经过整流,不经过滤波,也不经过IGBT/IGCT搭桥输出,而是仅串联自己独有的功率模块即可实现高压输出满足单位高耗能用设备的生产,达到高效的节能目的。

在全球都在倡导,国家政策扶持的节能环保事业的影响下,未来高压变频器的前景我们可以预想。交-交SDM级联技术是国产高压变频器技术进步的一个缩影,我们希望在未来几年能看到更多国产企业的崛起,届时,外资品牌将不再独霸高端产品领域,国产企业将会成为主角。

(来源:工控网)

转型发展—— 资源型城市的必然选择



资源型城市生命长度究竟能延续多久？这道难题考验着世界，更考验着快速发展的中国。

党的十八大提出，要大力推进生态文明，着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展，形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式，从源头上扭转生态环境趋势，为人民创造良好生产生活环境，为全球生态安全作出贡献。

我国共有 118 座资源型城市。改革开放尤其是 21 世纪以来，我国一些资源型城市通过大力培养接续产业、提升改造资源型产业，推动经济、社会、文化、生态等全方位转型，使一些“煤都”“油城”成功摆脱对资源的严重依赖，重新获得城市发展的可持续动力。

连日来，新华社记者深入大庆、徐州、黄石、铜川等城市，探寻这些城市的转型轨迹，求索人类生存发展与资源环境节约保护关系的答案，从而更深地体会了科学发展之重要。

做“春蚕”还是“蝌蚪”？资源型城市的命运抉择

因资源而兴的城市，也有可能因资源枯竭而亡。专家们形象地将人类历史上资源型城市的命运总结为“春蚕型”和“蝌蚪型”。

“春蚕型”城市就像春蚕作茧、丝尽而亡，整体搬迁。例如美国西部有许多曾经红火一时的“鬼城”，就是资源被开采完之后被遗弃的矿区。“蝌蚪型”城市则像蝌蚪跳上岸，摆脱对资源的依赖，蜕变成“青蛙”，即使资源枯竭，城市也会可持续发展。

我国 118 座资源型城市中，共生活着约 1.54 亿人，超过我国总人口的十分之一。立足国情，如此庞大的城市人群绝不可能因为资源枯竭而整体搬迁。推进资源型城市的可持续发展，是我国经济社会发展面

临的一项重大课题和紧迫任务。

“十八大报告指出，以科学发展为主题，以加快转变经济发展方式为主线，是关系我国发展全局的战略抉择。”十八大代表、湖北省黄石市委书记王建鸣认为，这一论述，对于以能源原材料工业为主的资源型城市来说，具有重要的指导意义。

2008 年，黄石被列为资源枯竭型城市。而在近代史上，100 多年前，张之洞在黄石兴办民族工业，一批钢铁、水泥、煤炭企业随之诞生；共和国成长的流金岁月里，这个老工业基地为国家工业创造了无数辉煌。

王建鸣说，黄石这座城市因矿而立、因矿而兴，资源不可再生，城市的发展仅仅依靠资源不能长久。转型当中最大的困难是理念上的转型。资源可以枯竭，但是精神资源不能枯竭，应该通过我们的智慧来汇集市场的资源，来发展一个城市，来实现转型。

铜川曾是全国重要的煤炭生产基地和西北最大的水泥生产基地，为国家发展作出了巨大贡献。但是，典型的“先矿后市”发展模式，使资源濒临枯竭、产业发展受限、历史遗留问题突出，严重制约着铜川经济社会持续快速发展。

2009 年，铜川被国务院确定为第二批转型试点城市。抓住这一历史机遇，铜川着力推进经济建设和社会发展全面转型，步入又好又快的发展轨道。铜川市目前已跃入近 10 年来全国 294 个城市中综合竞争力提升最快的城市之列。

“早转型，早主动”。这是我国资源型城市成功转型的共同经验。资源型城市的发展周期一般分为开发期、增产期、稳定期和萎缩期四个阶段。稳定期是实施经济转型的最佳阶段，在这一时期主动转型，可以比较平稳地、以较小的代价实现资源型城市的可持续发展。

从“一柱擎天”到“多业并举”，资源型城市力克“荷兰病”

上世纪六七十年代，丰富的天然气催生了荷兰的繁荣，但“一柱擎天”的天然气却打击了该国其他产业正常发展，当天然气开采殆尽时，荷兰陷入经济衰退困局。从此，国际经济界就将过度依赖资源导致短期繁荣的后遗症，通称为“荷兰病”。我国118个资源型城市都不同程度面临着“荷兰病”的威胁。

资源型城市的转型，摆脱对资源的依赖，首要矛盾是解决结构性问题。

“做大第一产业、做强第二产业、加快第三产业”。从2008年起，老工业基地徐州用三年时间打造出装备制造、能源、食品及农副产品加工和商贸物流旅游四大千亿元主导产业，物联网、文化创意等现代服务业快速发展，这是江苏经济发展史上前所未有的经济现象。2011年地区生产总值突破3550亿元，增幅居江苏首位。

资源型城市，有自己的独特优势。经过几十年的积累，现有的人才、技术、产品、市场为发展接续产业和“吃精资源饭”打下了坚实的基础。

作为国家资源型城市改革试点，近年大庆产业结构打破“一油独大”的格局，大力推动石化工业、现代农业、装备制造、新材料和新能源、高端服务业发展，2011年，采油经济比例首次被超越。令人瞩目的是，大庆石油勘探开发、工程设计等服务外包业务，市场遍及中亚、美洲等20多个国家。

资源型城市的结构优化，重在因地制宜，统筹比较优势和优势资源，选择合适自己的路径，打造自己的核心竞争力。

近年来，黄石在产业发展路径上，以高科技引领，发展大产业、打造大园区、建设大城市的发展战略，实现了由资源产业“一业独大”向优势产业“多业并举”转变。目前，全市有4家企业产值过百亿元，引进7家世界500强企业，1家企业产销量居全球前

3位。黄石先后被评为中国经济转型示范市、全国科技进步示范市和国家新型工业化示范基地。

全面转型资源型城市焕发勃勃生机

十八大报告将生态文明纳入“五位一体”总体布局，对资源型城市转型提出了更高的要求。资源型城市实现华丽转身，需要生态、文化、社会、机制的全方位转型。

陕西铜川因煤炭、石灰石等储量丰富而成为西北地区重要的能源建材基地，也曾因严重的大气污染而被人称作“卫星上看不见的城市”。近年来，铜川用环保“倒逼”结构调整升级，消化历史包袱，让城市转型“轻装上阵”。截至目前，铜川已先后关闭拆除一大批高耗能污染企业，同时森林覆盖率达到44.8%，2011年有328天空气质量达到良好以上。

生态转型回答了经济发展“为了什么”，文化软实力的提高，则是解决发展“依靠什么”的问题，为资源型城市长远发展鼓足后劲。

黄石是全国文化服务体系建设的示范区之一，有着3000多年的矿业文化历史，通过城市文化体系建设，黄石正在打造历史古迹与现代文明交相辉映的文化名城。

王建鸣说，文化潜移默化的作用巨大。近年政府通过打造文化公益性设施平台，提升人的素质，让群众百姓广泛参与城市建设。黄石的文化转型，对产业竞争力起到重要的支撑作用。

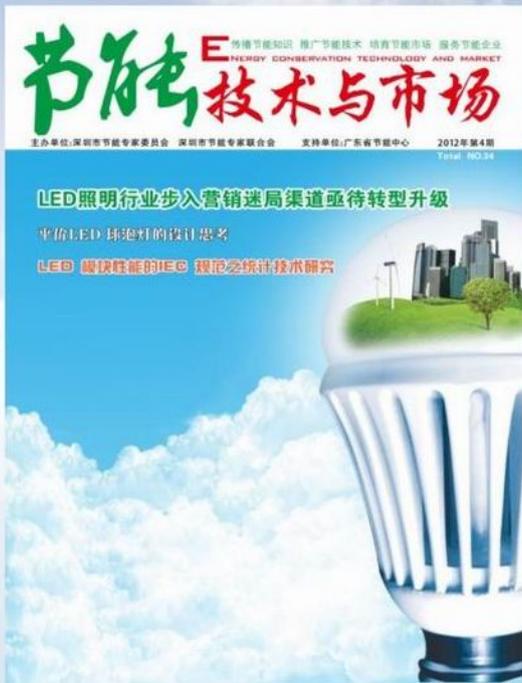
生态美、文化兴，更要社会稳，实现激情与活力竞相迸发、安定与有序紧密结合、公平与正义充分彰显。

城市转型，决策者们面临巨大压力和挑战。十八大倡导的“生态文明”和“美丽中国”，将引领我们抚平一个个“地球伤疤”，前行的中国资源型城市，必将为人类工业文明续写华章。

(新华社)



《节能技术与市场》广告征集



《节能技术与市场》创刊于2006年6月，是由深圳市节能专家委员会、深圳市节能专家联合会主办的专业刊物（双月刊），以“传播节能知识，加快节能信息的交流，推广节能新技术和新产品、培育节能产品市场及服务节能企业”为主旨，发挥深圳市节能专家委员会的作用，遵循以技术为主，市场调查相结合的办刊方针，服务节能企业。

经过6年的发展，《节能技术与市场》已成为广大节能企业、节能服务公司及科研机构寻找市场机会的优良载体，成为各大型能源展会、论坛、峰会宣传招商的重要媒体。

主要栏目包括：特稿、信息集锦、行业透视、专题、技术与产品、节能案例、联合会动态等，欢迎广大读者订阅。

《节能技术与市场》广告价目表

版面	面积	价格（元/人民币）
封面	整版	20000
封底	整版	15000
封二	整版	10000
封三	整版	8000
前扉	整版	3000
彩色内页	整版	2000
彩色内页	半版	1200
企业名片	八分之一版	1000元/年
内页页眉冠名费	10页	600元/期



《节能技术与市场》编辑部

地址：深圳市罗湖区红岭中路1032号深圳市节能专家委员会办公楼4、5楼

邮编：518001

电话：0755—25597839, 83788083, 13631515650, 15889753631, 13686412395

传真：0755—25598119

邮箱：sefec@vip.163.com jnjs66@163.com

网站：www.sefec.com.cn

《节能周讯》每期均报送：陈应春副市长、深圳市人大、深圳市政协、深圳市发展和改革委员会、深圳市经济贸易和信息化委员会、深圳市科技创新委员会，深圳市住房和建设局、深圳市科协、深圳市规划和国土资源委员会、交通运输委员会、深圳市知识产权局、深圳市各区人民政府、区贸工局、中国可再生能源协会、广东省节能监察中心

发至：国家发改委环资司、全国省市贸发局（工信局）、全国各节能检测中心、节能协会、深圳市节能专家联合会专家、全国重点用能企业、广东省重点用能单位、深圳市重点用能单位、深圳市省重点耗能企业、全国节能企业及相关企业。